

通学路における緊急合同点検の結果について（全体説明）（H24.11.30 現在）

本年4月以降、全国において 登下校中の児童の列に自動車が進み、死傷者が発生する痛ましい事故が相次いだ。これを受け、通学路における交通安全を一層確実に確保することが重要であることから、文部科学省、国土交通省及び警察庁の3省庁が連携して対応策を検討し、全国の小学校について通学路における緊急合同点検を実施することとなった。

妙高市においても8月10日、20日、21日、22日、23日、24日の6日間をかけて小学校ごと及び特別支援学校小学部について全市合計81カ所の点検を実施した。

各校職員・PTA・地域の方、妙高警察署担当者、市建設課担当者、市教育委員会担当者で行った。（国道路管理者については該当箇所がある校区のみに参加。県道路管理者については、上記6日間の点検結果を踏まえて8月27日に市建設課担当者、市教委担当者と共に点検を行った。）

平成25年11月30日現在、全体の状況は以下の通りである。

項目	小学校	特別支援学校	合計
危険箇所数	214	3	217
緊急合同点検実施箇所数	79	2	81
対策必要箇所数	79	2	81
うち、対策済箇所数	44	2	46
うち、対策予定箇所数	24	0	24
うち、対策未定箇所数	11	0	11

危険箇所数は、各校で点検したものすべてである。そのうち、学校と事前検討し、緊急合同点検の必要性のあるものをリストアップし、81箇所の合同点検を実施した。点検した81箇所すべてについてなんらかの対策を実施する予定である。可能な対策については、すでに実施した。予算立ての必要な対策、設置の基準に照らし合わせなければならない対策、地元の了解をえなければならない対策等については、年次計画にて実施予定である。いい対策がなく、現在検討中の箇所も3箇所ある。今後対策を検討していく。

各学校区の点検の結果と対応の詳細については、別紙にて学校区ごとに説明する。

対策済箇所における対策メニュー（件）

項目	小学校	特別支援学校	合計
対策済箇所	44	2	46
うち、通学路変更	2	0	2
うち、ボランティア等による立ち番等	2	0	2
うち、その他の学校による対策	18	1	19
うち、道路管理者による対策	14	1	15
うち、警察署による対策	8	0	8

対策予定箇所における対策メニュー（件）

項目	小学校	特別支援学校	合計
対策予定箇所	24	0	24
うち、通学路変更	3	0	3
うち、ボランティア等による立ち番等	0	0	0
うち、その他の学校による対策	6	0	6
うち、道路管理者による対策	11	0	11
うち、警察署による対策	4	0	4

対策未定箇所の内容（件）

項目	小学校	特別支援学校	合計
対策未定箇所	11	0	11
うち、通学路変更	1	0	1
うち、ボランティア等による立ち番等	0	0	0
うち、その他の学校による対策	0	0	0
うち、道路管理者による対策	2	0	2
うち、警察署による対策	5	0	5
うち、いい対策がなく検討中	3	0	3

対策予定箇所、対策未定箇所の実施予定（件）

項目	小学校	特別支援学校	合計
対策予定箇所、対策未定箇所	35	0	35
うち、平成24年度末までに実施予定	11	0	11
うち、平成25年度以降実施予定	21	0	21
うち、実施未定（対策検討中）	3	0	3